



# A relevância econômica do transporte aéreo





## Fundada em 1945

Como principal veículo para **cooperação** entre as empresas aéreas na promoção de serviços aéreos **seguros, confiáveis e econômicos** beneficiando todos os consumidores

## Nossa missão

**REPRESENTAR, LIDERAR e SERVIR** a indústria da aviação

## Nossa visão

Trabalhar juntos para moldar o crescimento futuro de uma indústria do transporte aéreo **segura e sustentável** que **conecta e enriquece** nosso mundo

## A IATA em números

**290+**

Membros

**82%**

Tráfego aéreo  
mundial

**480+**

Parceiros estratégicos

**174**

BSPs

**50+**

Países  
(escritórios locais)

**1,500+**

Colaboradores



**1,3 mil** empresas aéreas

**3,7 mil** aeroportos

**30,7 mil** aeronaves

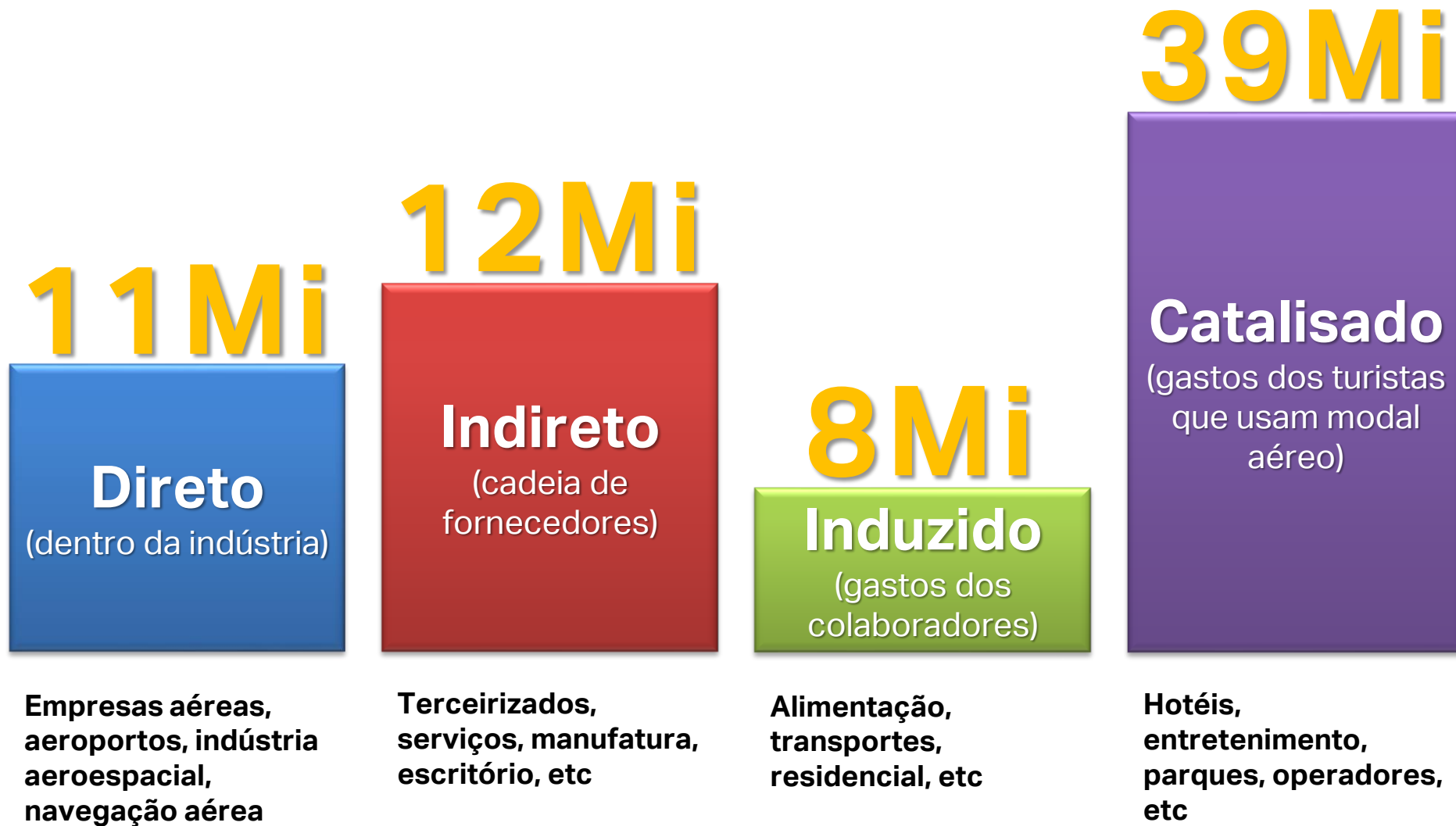
**22 mil** pares de cidades

**39 milhões** de voos

**63 milhões** de tons



# 70 milhões de empregos





**4,6 bilhões** de passageiros





facebook

**2,4 bilhões** de  
**pessoas conectadas**

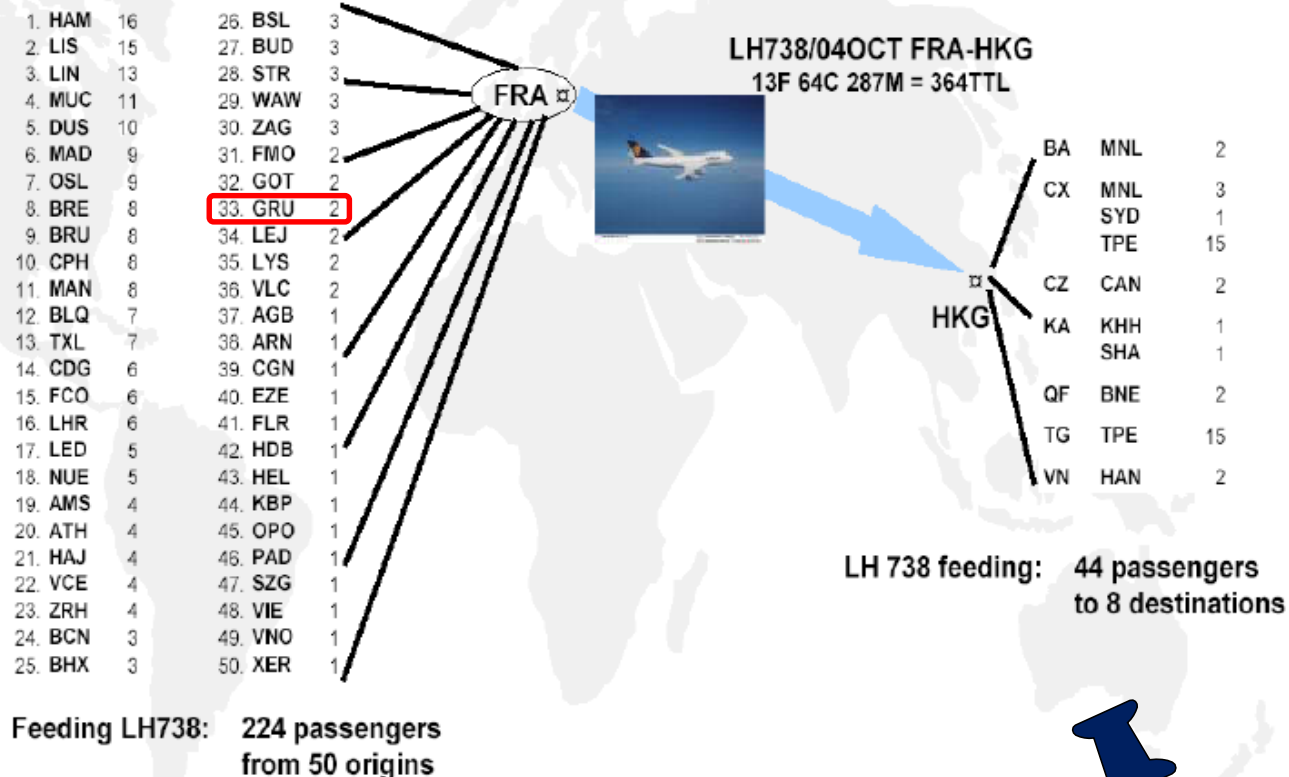




**22 Mil** pares de cidades  
**A aviação é a internet da vida real**



# Mais passageiros e cargas = Mais negócios



*Tráfego aéreo de passageiros e cargas cria um ambiente mais favorável para empresas multinacionais (ligações diversificadas com o mundo gera um ambiente de negócios verdadeiramente global)*



**ATAG** AIR  
TRANSPORT  
ACTION  
GROUP

 **10%**

Conectividade  
Aérea

 **4,7%**  
I.E.D

 **0,5%**  
PIB

 **0,9%**  
Empregos





SAY HELLO TO  
**FRESH**

PREMIUM CHEESE

DELI

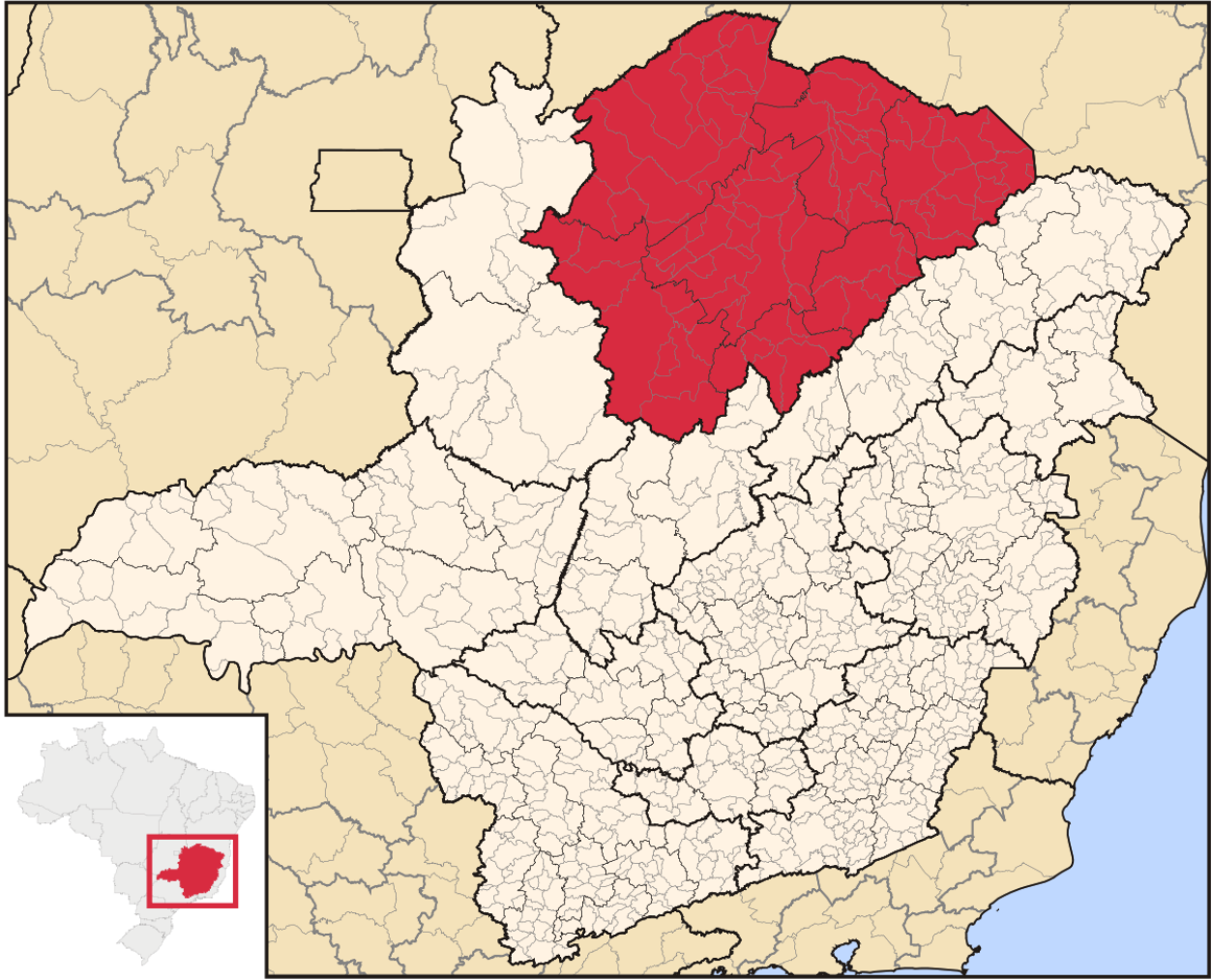
FRUIT

VEGETABLES



**Mangas???**









## Exportação de manga é resposta para a seca no Norte de Minas

O sol é de rachar. A falta de chuvas – um problema histórico – se intensificou mais ainda nos últimos cinco anos na região. Mas esses fatores não enfraquecem a produção de manga no Norte de Minas, onde o cultivo irrigado da **fruta virou uma alternativa para a superação da seca**. A fruta, que **antes era apenas meio de subsistência** – com o “costume” das famílias da zona rural de terem um pé de manga no quintal de casa –, agora **virou sinônimo de lucros para os agricultores, que estão exportando** para a Europa, Oriente Médio e Canadá. **Como a fruta é perecível, o transporte é feito de avião**, com a saída pelos aeroportos de Cumbica (Guarulhos/SP) e Viracopos (Campinas/SP).





**65 Mil**

Empregos  
diretos

**130 Mil**

Empregos  
indiretos

**275**

**Mil**

População  
beneficiada



# O ESTADO DE S. PAULO

FUNDADO EM 1875  
JULIO MESQUITA  
(1892-1947)

estadao.com.br

Terça-feira 22 DE MARÇO DE 2019 R\$ 5,00 ANO 140 Nº 45803

EDIÇÃO DE 0820

## Jericoacoara está mais convidativa com novo aeroporto



21/Ago/2018 - A novidade é que a cidade do Ceará ganhou um aeroporto próximo em junho do ano passado.

A partir de São Paulo, são 3h30 de voo direto. Antes da inauguração do aeroporto regional, quando a única opção era voar até a capital do Ceará, Fortaleza, o transfer até lá levava 5 horas e o ônibus de linha, até 8 horas.

A venda de pacotes para Jeri cresceu 100% na alta temporada, entre julho e dezembro, comparando 2017 com 2018.





# Jeri - antes e depois da aviação

↗ 9pp  
Fator ocupação

↗ 42%  
Receitas

↗ 33%  
Turistas





[Últimas notícias](#)

[Agenda Oficial](#)

[Investe Turismo](#)

[A Hora do Turismo](#)

[PRT – Programa de Regionalização do Turismo](#)

[Estatísticas do Setor](#)

[Plano Nacional do Turismo](#)

[Mapa do Turismo Brasileiro](#)

[Qualificação Profissional](#)

## Jericoacoara atinge o topo do turismo nacional

Crescimento do fluxo de turistas e do número de meios de hospedagem e empregos gerados pelo setor colocaram o município na categoria A no Mapa do Turismo Brasileiro

O município de Jijoca de Jericoacoara (CE) alcançou o **topo do ranking do turismo nacional**. O crescimento no número de **empregos formais** no setor de hospedagem, do número de **estabelecimentos** formais de hospedagem e aumento do **fluxo turístico doméstico e internacional** foram determinantes.

Em junho de 2017, a inauguração do Aeroporto Regional de Jericoacora deu início a uma **nova fase para o turismo no estado**. Com capacidade inicial para receber três voos diários e até 600 mil passageiros por ano, o aeroporto recebe voos regulares e fretados.

“O aeroporto, por exemplo, não é de Jericoacoara, é regional. Nosso **objetivo é abastecer de gente toda aquela região, não um destino único**.” Arialdo Pinho – Secretário Estadual Turismo



# O valor do transporte aéreo no Brasil



		Passageiros	US\$ PIB	EMPREGOS
2017		101 m	\$18.8 bn	838,652
2037	Tendências atuais	207 m	\$38.7 bn	1,4 m
	Políticas Favoráveis	472.8 m	\$88.2 bn	3,2 m
	Políticas Restritivas	153.4 m	\$28.6 bn	1 m





# Obrigado!

[oliveirad@iata.org](mailto:oliveirad@iata.org)

